

Tretji teden | 1. dan

Obala Brente

Venezia - Padova

Kjer vile plemičev odsevajo v reki



Obalo Brente so omenjali številni popotniki in književniki, na prvem mestu Carlo Goldoni, kot idealen počitniški kraj, kjer so si beneški patriciji med 15. in 18. stoletjem zgradili razkošna poletna bivališča. Kanal je prišel v modo, bil je idealni podaljšek Velikega kanala.

Kanal je prišel v modo, bil je idealni podaljšek Velikega kanala. Še danes je ozračje ob kanalu Brente, torej ob stari strugi Brente, preden so jo v času Beneške republike prestavili iz lagune, da bi prepredčili zasipanje, idilično.

Kolesarimo mimo vrb, stoletnih parkov, desetih zgodovinskih (tudi Monumentalnih kot **Villa Widmann in Villa Foscari »La Malcontenta« v Mira**) vil, ki se zrcalijo v spokojnih vodah vodnega toka, po katerem je pred stoletji plul Burchiello, čoln, ki je povezoval Beneško republiko in Padova, znano univerzitetno mesto.

Prispeli smo v Strà, kjer pred čudovito Vilo Nazionale, zapustimo kanal (Naviglio) in nadaljujemo po kanalu Piovego, ki vodi vse do središča mesta in številnih biserov v njem: kapele Scrovegni s Giotto-vimi poslikavami, starega sedeža Univerze (Bo), bazilike sv. Antona, sodne palače (Palazzo della Ragione), trgov delle Erbe in della Frutta v samem središču, širnega trga Prato della Valle. Vse si lahko ogledamo s kolesa.

PODATKI O POTEKU POTI

Začetek: Benetke

Cilj: Padova

Dolžina: 50 km

Podlaga: trasa poteka deloma po prometnih lokalnih cestah, od kraja Strà makadamska, nezahtevna kolesarska steza, pred Padova je pot asfaltirana

Označbe: prisotne

Intermodalnost: kolo + vlak

UPORABNI NASLOVI

IAT Padova,

T: +39 049 8752077, E: info@turismopadova.it;

IAT Venezia,

T: +39 041 5298711, E: info@turismovenezia.it;

Ist. Regionale Ville Venete, Villa Venier

Contarini,

Via Capitello Albrizzi 3, 30034 Mira,

T: +39 041 5235606,

E: villevenete@pecveneto.it, W: www.irvv.net;

Varovano parkirišče za kolesa

Padova, Piazzale Stazione, T: +39 049 8759608;

Najem in popravilo koles v Padovi:

W: www.turismopadova.it in

www.padovainbici.it;

Železniške postaje Italijanskih železnic: Benet-

ke S. Lucia, Benetke–Mestre,

Mira–Mirano, Dolo, Vigonza–Pianiga, Ponte di

Brenta, Padova.



- 1 Padova, kapela Scrovegni
- 2 Padova, trg Prato della Valle
- 3 Vila Giovanelli-Colonna

POTOVALNI DNEVNIK

Benetke zapustimo po Mostu svobode (tu se ureja kolesarska steza), nadaljujemo mimo železniške postaje Mestre in skozi središče Marghere po mestnih kolesarskih stezah; kolesarjenje nadaljujemo po vijugavi in prijetni poti Colombara, mimo starih stolpov – Torre Colombara – trdnjave Tron iz 19. stoletja, do Oriaga, mesteca, ki ga Dante omenja v petem spevu Vic. Tu se priključimo desnemu bregu Naviglia del Brenta in že opažamo številne in slavne vile: zagotovo gre za eno najbolj znanih vodnih krajin v Italiji in zaradi redkega prometa lahko v miru uživamo v njej. Drsimo vzdolž prijetnih obalnih mestec, ki se zrcalijo v vodi,

zanje so značilne številne zapornice in tudi občuten promet plovil, ne samo turističnih. Kraji so živahni, veliko je trgov in prodajaln, tovarne nas opominjajo, da smo v znamenitem predelu nabrežij Brente, znanem po čevljarški industriji.

Skozi Miro in Dolo pridemo do Vile Pisani v kraju Strà, do »kraljice beneških vil«, državnega spomenika, v katerem so med drugim ohranjene tudi slavne poslikave Giambattista Tiepola. Spre gledati ne smemo obsežnega parka z velikim labirintom iz žive meje, oranžerijo in rastlinjaki.

Zdaj zapustimo tok Naviglia in sledimo natančnim kolesarskim usmerjevalnim

tablam proti Padovi. Kolesarimo ob kanalu Piovego, ta je del goste mreže kanalov, ki obkrožajo mesto svetega Antona Padovanskega.

Voda teče po naši levi, mi pa kolesarimo po makadamu vse dokler ne prispemo v kraj Noventa Padovana, pred vilo Giovanelli-Colonna iz 18. stoletja, z monumentalnim stopniščem in preddverjem v antičnem slogu. Pot nadaljujemo po obrobju mesta do kolesarske poti, zgrajene na nasipih kanalov San Gregorio in Scaricatore, ki vodita vse do središča Padove. Dostop v mesto je čez trg Prato della Valle, enega največjih trgov v Evropi.