

Prvi teden | 1. dan

V zavetju Triglava

Tarvisio - Kranjska Gora - Most na Soči

Od tromeje po savski kolesarski poti



PODATKI O POTEKU POTI

Začetek: Trbiž

Cilj: Most na Soči

Dolžina: 52 km

Podlaga: vse po asfaltiranih kolesarskih poteh, na začetnem delu nekaj vzponov

Označbe: prisotne

Intermodalnost: kolo + vlak (Bled jezero–Most na Soči)

UPORABNI NASLOVI

Infopoint Turismo FVG Tarvisio,
Via Roma 14, 33018 Tarvisio, T: +39 0428 2135
info.tarvisio@turismo.fvg.it;

Turistično-informacijski center Kranjska Gora,
Kolodvorska ul. 1c, 4280 Kranjska Gora,
T: +386-(0)4-58-09-440,

E: info@kranjska-gora.eu,

W: www.kranjska-gora.si;

Turistično-informacijski center Dovje - Mojstrana,

Savska cesta 1, 4281 Dovje-Mojstrana,

T: +386-(0)4-58-91-320,

E: info@mojstrana.com, W: www.mojstrana.com;

Turistično-informacijski center Bled,

Cesta svobode 10, 4260 Bled,

T: +386-(0)4-57-41-122,

E: tdbled@telemach.net, W: www.td-bled.si;

Turistično-informacijski center Tolmin,

Petra Skalarja 4, 5220 Tolmin,

T: +386-(0)5-38-00-480,

E: info@lto-sotocje.si, W: www.dolina-soce.com;

Železniške postaje: Tarvisio Boscoverde, Jesenice, Vintgar, Bled Jezero, Podbrdo, Most na Soči

T: +386-(0)1-29-13-332, W: www.slo-zeleznice.si.

Nova kolesarska pot nas vodi mimo železniške postaje Trbiž mesto v smeri proti slovenski meji mimo Belopeških jezer, ki ležijo na enem najbolj hladnih območij v Italiji. Vozimo se po trasi nekdanje železniške proge Ljubljana–Trbiž. Gre za dober primer preureditve opuščene železniške proge v stezo, namenjeno kolesarjem in pešcem.

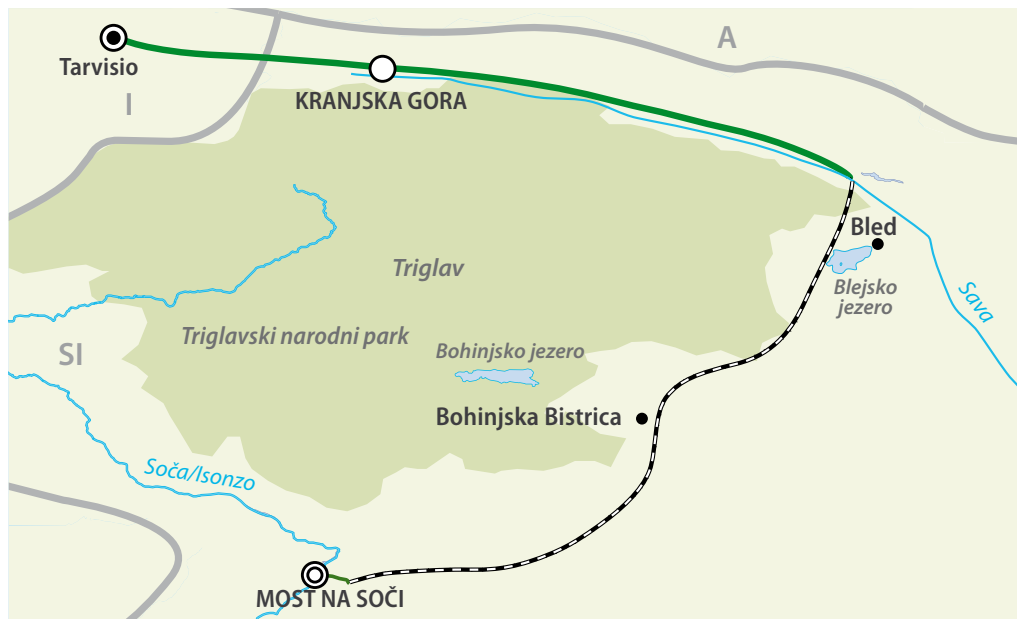
Potovanje nadaljujemo skozi zeleno pokrajino (z eno besedo »greenway«) in v Ratečah vstopimo v Slovenijo. Kmalu prikolesarimo v središče Kranjske Gore, mesto, poznano po gostovanju tekmovanj v alpskem smučanju svetovnega merila.

Ob reki Savi prispemo v zanimivo naselje Mojstrana, staro rudarsko središče. Tu se odcepijo tri čudovite alpske doline Vrata, Kot in Krma, ki se zajedajo v Julijske Alpe vse do Triglava, najvišje gore v Sloveniji (2.864 metrov).

Postopoma se spustimo do Jesenic, pomembnega železniškega vozlišča, nato pa se usmerimo proti dvema slovenskima biseroma Blejskemu jezeru in Bledu, ki ga krasí otoček sredi jezera. Tu se vkrcamo na vlak, ki nas popelje v dolino Soče.



1



2



3



4

1 Zelenci, izvir Save Dolinke

2 Gozd Martuljek, kolesarska pot

3 Kranjska Gora, Ruska kapelica pod prelazom Vršič

4 Kranjska Gora, jezero Jasna

POTOVALNI DNEVNIK

Skozi obmejno mesto Trbiž vodi kolesarska pot Alpe-Adria, ki poteka od severa proti jugu, iz Avstrije skozi italijansko Bujo, Videm, Palmanovo in Oglej do Gradeža. Pot, dolga 175 km, poteka skozi tri mejne države in v mrežo povezuje tudi druge kolesarske povezave, na primer Dravsko kolesarsko pot.

Z opuščene železniške postaje Trbiž mesto se usmerimo proti vzhodu, zapustimo kolesarsko stezo, ki vodi proti Avstriji in Podkloštru. Zavijemo desno proti Belopeškim jezerom in meji v Ratečah, nad katerimi se dviguje Peč (1.510 m), ki zaznamuje tromejo med Avstrijo, Italijo in Slovenijo.

Pot nadaljujemo po lepi asfaltirani kolesarski stezi, speljani po nekdanji

železniški progi iz 19. stoletja, ki je nekoč povezovala Trbiž z Ljubljano. Po njej kolesarimo lep del dneva. Peljemo se mimo velikih travnikov in skozi goste, osvežujoče gozdove. Med potjo lahko zavijemo proti Planici, kjer so bili na slovitih smučarskih skakalnicah doseženi številni svetovni rekordi. Naš naslednji cilj je Kranjska Gora, znan letoviški kraj, ki še posebej v zimski sezoni na svoja smučišča privablja številne domače in tuje goste. Tu lahko občudujemo cerkev Marijinega vnebovzvetja in Liznjekovo hišo iz 18. stoletja, čudovit primer podeželske arhitekture, kjer je danes etnografski muzej.

Sava Dolinka, eden od dveh povirnih krakov reke Save, ponuja čudovite

prizore travnate pokrajine, posejane z značilnimi lesenimi kozolci za sušenje sena.

V Mojstrani svetujemo ogled Slovenskega planinskega muzeja in Pocarjeve domačije, ene najstarejših kmečkih bivališč v Triglavskem narodnem parku, kjer je danes urejen razstaveni prostor. Po postanku se usmerimo proti Jesenicam, kjer se kolesarska steza konča. Med potjo do Blejskega jezera se znova zblížamo z alpskimi gozdovi. Tu sedemo na vlak in se po enourni vožnji skozi številne predore in galerije, ki zaznamujejo Transalpino oziroma Bohinjsko progo, z vlakom pripeljemo v dolino Soče – izstopna postaja Most na Soči.